

 Kuralkan

  
BAJAJ

MİLYONLARIN  
KALBİNDE **70**  
ÜLKEDE



İKİBİN **'20** MODEL  
KATALOĞU

HAYALLER SENİN  
YOLLAR ONUN





**DOMINAR**  
THE SPORTS TOURER **400**



ONUNLA  
TANIŞMAYA  
HAZIR MISİN?

**DOMINAR**  
THE SPORTS TOURER **400**



Geliştirilmiş hız ve performans değerleri, dik sürüş pozisyonundaki rahatlığı, virajlarda yüksek kavrama gücü sağlayan ters düzenekli süspansiyon sistemiyle yeni Dominar UG hayal kurmaktan vazgeçmeyenlerle yola çıkmak için hazır.

EMERALD  
**GREEN**



# HAYATINA RENK KATAÇAK

Yeni Dominar 400 UG yeşil ve siyah renkleriyle hayatına renk katacak, tarzını yola çıkaracak.

TARMAÇ  
BLACK



**DOMINAR**  
THE SPORTS TOURER **400**

# DURACAĞI YERİ İYİ BİLİR

Yolculukları daha güvenli hâle getiren iki kanallı, yeni nesil Bosch ABS ünitesi ile donatılmış gelişmiş ABS fren sistemi ve ters teleskopik ön süspansiyonlarıyla daha da güvenli hâle gelen yeni Dominar'ı durduracak tek şey kendi fren sistemi.



**DOMINAR**  
THE SPORTS TOURER **400**







⊕ N ⊖ ⚠

GEAR 0 TIME 10:10 AM TRIP 1 0.0 km

ZENITH

ZENITH



# GÖRÜNENDEN HEP BİR FAZLASI VAR

Yeniden tasarlanan LED gösterge sistemi artık vites göstergesi ve yol bilgisayarı ile sürüşünüzü kusursuz hâle getirecek daha fazla detayı size sunuyor. Geriye yalnızca hep bir fazlasının keyfini çıkarmak kalıyor.

**DOMINAR**  
THE SPORTS TOURER **400**

# ONUN KADAR KARARLI MISIN?

Yaklaşık %15 güç artışıyla 40 HP'ye çıkan motor gücü ve iyileştirilen yazılımıyla Dominar artık, daha çok hıza, daha çok güce ve daha kararlı gaz tepkilerine sahip. O yola çıkmak için kararlı, sen onun kadar kararlı mısın?

**DOMINAR**  
THE SPORTS TOURER **400**





## YOLLARI TİTRETMEYE VAR MISIN?

Dominar'ın çift eksantrik olarak değiştirilen silindir kapağı ve yenilenen ön balansör sistemiyle ivmelenmesi ve gücü artarken, titreşimi azalıyor; Dominar değil, yollar titriyor.



### MOTOR & ŞANZIMAN

Motor Tipi	4 Zamanlı Tek Silindirli
Silindir Hacmi	373 cc
Maksimum Güç (PS@rpm)	40 PS @ 8650 rpm
Maksimum Tork (Nm@rpm)	35 Nm @ 7000 rpm
Ateşleme Sistemi	ECU
Şanzıman	6 Vites
Yakıt Sistemi	Bosch Enjeksiyon
Vites Düzeni	1 Aşağı 5 Yukarı
Soğutma Sistemi	Su (Sıvı) Soğutmalı
Şasi Türü	Parimetrik
Yakıt Tipi	Benzinli



### SÜSPANSİYON

Ön Süspansiyon	Teleskopik
Arka Süspansiyon	Nitrox Tek Amortisör



### ÖLÇÜLER

Boy x En x Yükseklik (mm)	2156*836*1112
Aks Mesafesi (mm)	1453
Yerden Yüksekliği (mm)	157
Yakıt Tankı Kapasitesi (LT)	13
Yüksüz Ağırlık (kg)	184



### LASTİKLER ve FRENLER

Ön Lastik	110/70 - 17"
Arka Lastik	150/60 - 17"
Lastik Tipi	Tubeless
Frenler	Ön-Arka Disk Fren Çift Kanal ABS



### ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü	12V, 8AH VRLA
Far	Otomatik Mozaik LED Far

PULSAR'IN  
EN HIZLISI

*pulsar*  
**RS 200**

**HAYATINA  
EĞLENCE  
KATMAYA  
HAZIR MISIN?**

Yaşam bazıları için rutinlerden, bazıları için kurallardan ibaret. Her şeyi baştan aşağı yenileme arzusu duyduğunda sadece tek bir makine sana eğlence ve heyecan sunabilir. Pulsar RS200 yola hükmeden tasarımı ve dizginleri elden bırakmayan performansı ile seni yolları keşfetmeye davet ediyor.





*pulsar*  
RS 200



## DAİMA GÜVENLİ

Hızlanma konusunda ne kadar uzmansa, frenleme konusunda da aynı derecede becerikli. Tek kanallı ön ABS diskini tamamlayan arka fren diskıyla etkileyici bir fren sistemine sahip.

## HER KOŞULDA KONFORLU

Teleskopik ön süspansiyonunu tamamlayan arka nitrox tekli emici amortisör sistemi, kısa mesafe sürüşlerde konforu maksimuma çıkarıyor.





## PERFORMANSI HEP ZİRVEDE

Durdurulamaz performansını, kusursuz vites değişimi ile sağlayan Pulsar RS 200 hızlanmayı yeni bir seviyeye taşıyor.



### MOTOR

Motor Tipi  
Silindir Hacmi (cm3)  
Maksimum Güç  
Maksimum Tork

Üç Buji - 4 Valf, Sıvı Soğutmalı  
200 cc  
24,12 PS @ 9750 RPM  
18,6 Nm – 8000 RPM



### SÜSPANSİYON

Ön Süspansiyon  
Arka Süspansiyon

Teleskopik  
Nitrox Tekli Amortisör



### BOYUTLAR

Boy x En x Yükseklik (mm) 2043x765x1114  
Yüksüz Ağırlık 164 kg  
Yakıt Tankı Kapasitesi 13 Litre



### LASTİKLER ve FRENLER

Ön Fren  
Arka Fren  
Ön Lastikler  
Arka Lastikler

Disk (ABS)  
Disk  
100/80 – R17, Tubeless  
130/70 – R17, Tubeless



### ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü  
Far

12V/8Ah  
İkiz Mercek Far



**pulsar**  
RS 200



GÜCÜ  
EĞLENCEYE  
DÖNÜŞTÜR

*pulsar*  
NS 200

**İÇİNDEKİ  
SAVAŞÇIYLA  
TANIŞMAYA  
HAZIR MISIN?**

Eğlence ve gücün kusursuz bir biçimde bulunduğu bu canavar ile sadece yolların kahramanı olmakla kalmayacak, içindeki savaşçı yanını açığa çıkaracaksın. Sert sürüşler için elverişli yapısı ile şehrin asi çocuğu ol, kuralları baştan yaz. Göz alıcı tasarımı ve kaslı görünümüyle sokak stiline yeni bir soluk getir. Çünkü onun üzerindeyken tüm bakışlar daima sende olacak.

**pulsar**  
**NS 200**

## DİKKATLERİ ÜZERİNİZE ÇEKECEK

Kaslı görünümü, modern çizgileri ve tasarımını tamamlayan kristal LED lambalarıyla bütün gözler üzerinizde olacak.





## DAİMA KONFORLU

Rahat sürüş pozisyonunu teleskopik ön süspansiyon ve arka nitrox tekli emici amortisör sistemiyle tamamlayan Pulsar NS 200, kısa mesafe sürüşlerde konforu üst düzeye çıkarıyor.



**HER  
KİLOMETRENİN  
KEYFİNİ GÜVENLE  
SÜRÜN**

Pulsar NS 200'ün 4 valfli motoru, kusursuz güç dağıtımı ve gaz tepkisi sağlıyor. 6 vitesli şanzımanı da pürüzsüz vites geçişleriyle sürüş keyfinizi artırıyor. Hızlı ve yumuşak bir frenleme sağlayan ön ve arka fren diskleriyle güvenliğiniz daima maksimumda.





### MOTOR

Motor Tipi  
Silindir Hacmi (cm<sup>3</sup>)  
Maksimum Güç  
Maksimum Tork

Tek Silindir 4 Zamanlı DTS-i Motor  
200 cc  
24,12 PS @ 9750 RPM  
18,6 Nm – 8000 RPM



### SÜSPANSİYON

Ön Süspansiyon  
Arka Süspansiyon

Teleskopik  
Nitrox Tekli Amortisör



### BOYUTLAR

Boy x En x Yükseklik (mm) 2015x804x1075  
Yüksüz Ağırlık 158 kg  
Yakıt Tankı Kapasitesi 12 Litre



### LASTİKLER ve FRENLER

Ön Fren ABS, 300 mm Disk  
Arka Fren 230 mm Disk  
Ön Lastikler 100/80 – R17, Tubeless  
Arka Lastikler 130/70 – R17, Tubeless



### ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü  
Far

12V/8Ah  
Otomatik Far



**pulsar**  
NS 200

MACERA  
ŞİMDİ  
BAŞLIYOR

*pulsar*  
NS160

ZORLU YOLLARI  
AŞMANIN  
KOLAY YOLU

Eğer motosikletin virajları eğlenceye, dar sokakları kestirme yollara çevirebiliyorsa, şehrin dar sokakları ve kıvrımlı yolları tam sana göre. Şehir içi sürüş deneyimini maksimuma, diğer tüm tasaları minimuma indiren bu şaheserle artık tüm şehri avucunun içi gibi bileceksin.




**pulsar**  
**NS160**



## **GÜCÜ ELLERİNİZİN ARASINDA HİSSEDECEKSİNİZ**

Pulsar NS 160 15,5 PS gücü ve 4 valfli çift bujili motorunun ve 5 ileri vitesli şanzımanının sağladığı üstün hızlanma ve pürüzsüz sürüş deneyimiyle kalp atışlarınızı hızlandıracak. Gücünü selenin altında kükreyen 14,6 Nm'lik torkundan alıyor ve sokaklara ilham veriyor.



## HER KOŞULDA GÜVENDESİNİZ

Ön ABS fren sistemiyle kusursuz bir yavaşlama sunarken, Tubeless lastikler sürücü için doğru dengeyi ve güvenliği sağlıyor.

# RAHATLIĞIN KEYFİNİ SÜRÜN, İLGİYE ALIŞIN

Pulsar NS 160 her koşulda rahat bir sürüş için dizayn edildi. Nitrox tekli arka amortisörü ve teleskopik ön süspansiyonu ile düz bir yol ya da dik bir yokuş fark etmeksizin üstün bir sürüş deneyimi yaşıyor. Çift renkli tasarımı, alttan aydınlatmalı düğmeleri, LED arka ışıkları ve kaslı görünümüyle Pulsar NS 160 dikkatleri üzerine çekecek.







### MOTOR

Motor Tipi  
Silindir Hacmi (cm<sup>3</sup>)  
Maksimum Güç  
Maksimum Tork

Tek Silindir 4 Zamanlı DTS-i Motor  
160 cc  
14,95 PS @ 8500 RPM  
13,99 Nm – 6000 RPM



### SÜSPANSİYON

Ön Süspansiyon  
Arka Süspansiyon

Teleskopik  
Nitrox Tekli Amortisör



### BOYUTLAR

Boy x En x Yükseklik (mm) 2012x803.5x1060  
Yüksüz Ağırlık 148 kg  
Yakıt Tankı Kapasitesi 12 Litre



### LASTİKLER ve FRENLER

Ön Fren  
Arka Fren  
Ön Lastikler  
Arka Lastikler

Disk (ABS)  
Disk  
100/80 – R17, Tubeless  
120/80 – R17, Tubeless



### ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü  
Far

12V/8Ah  
Otomatik Far



**pulsar**  
NS160



MÜKEMMEL  
BİR  
BAŞLANGIÇ

*pulsar*  
NS125

MAKSİMUM  
PERFORMANS

Pulsar ailesinin yeni üyesi NS 125, şehir içi sürüş deneyimini maksimuma, diğer tüm tasaları minimuma indiriyor. 125 cc serisinin bu küçük canavarı, mükemmel başlangıçlar için kusursuz bir seçenek. 125 cc'lik güçlü DTS-i motorunun üstün ateşleme performansı ile sorunsuz güç iletimi ve en iyi gaz tepkisi.



**KUSURSUZ  
GÜVENLİK,  
YÜKSEK KONFOR**

Havalandırılmalı ön disk frenleri, dengeli sürüş pozisyonu ile her koşulda güvenli. 1320 mm'lik geniş dingil mesafesi, yüksek stabilite sağlayan güçlü gövdesiyle daha az ağırlığa sahip, daha çok konforlu.



### MOTOR

Motor Tipi  
Silindir Hacmi (cm<sup>3</sup>)  
Maksimum Güç  
Maksimum Tork

4 Zamanlı Tek Silindir  
124 cc  
12,01 @ 8500 (Ps @ RPM)  
10,80 @ 6500 (Nm @ RPM)



### SÜSPANSİYON

Ön Süspansiyon  
Arka Süspansiyon

Teleskopik  
Helezonik Yaylı, Çift SNS Amortisör



### BOYUTLAR

Boy x En x Yükseklik (mm) 1995x765x1045  
Yüksüz Ağırlık 128 kg  
Yakıt Tankı Kapasitesi 10,5 Litre



### LASTİKLER ve FRENLER

Ön Fren  
Arka Fren  
Ön Lastikler  
Arka Lastikler

Disk  
Tambur  
2,75 - 17", Tube  
100/90 - 17", Tube



### ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü  
Far

12V/6Ah  
12 W 35 / 35 w Far



**pulsar**  
NS125



ÇOK YAKINDA

**PLATINA**



MİLYONLARIN  
KALBİNDE **70**  
ÜLKEDE